

اشتغال در راه است؛ اما با گذشت چند سال، مجوزها فقط برروی کاغذ می‌ماند و آنچه به وفور دیده می‌شود سوله‌های عریان است و بس!

از مسوولان باید پرسید که چرا این همه مجوز احداث واحد صنعتی داده اند و آیا این همه مجوز ضرورت داشته است که صادر شود بدون آنکه بسترها لازم برای اجرایی شدن آنها فراهم شود. این نماینده کارگری گفت: اعطای کیلویی مجوز احداث واحدهای صنعتی در تمام نقاط کشور و بخصوص مناطق مستعد کشاورزی و حاصلخیز، موجب شد که هم کشاورزی مناطق مستعد از بین برود و هم آنکه صنعت در این مناطق پانگیرد و به تدریج واحدها رو به تعطیلی گذاشتند!

## نگرانی شدید درباره زندانیان سیاسی و نادیده انگاشتن حقوق بشر در ایران

با وجود حرف و سخن‌های فراوان درباره آزادی زندانیان سیاسی، بوزیر دانشجویان زندانی از سوی مقامات بالای قوه قضائیه، در عمل هیچ گشایشی درباره آنها صورت نپذیرفته است. شمار زیادی از خانواده‌های این زندانیان برای ملاقات با مشکل مواجه هستند که از آن جمله می‌توان به وضع مبهم آقایان اکبر گنجی و سلطانی اشاره داشت.

خانواده اکبر گنجی و همه دوستانش نگران سلامت او می‌باشند و سرسرختی مقامات دادگستری در جلوگیری از ملاقات مادر، همسر و فرزندان او در طول بیش از پنجاه روز، بر شدت نگرانیها افزوده است و

به نظر می‌رسد که در دولت جدید فشار بر زندانیان سیاسی در تهران و شهرستانها و ادامه دستگیری روزنامه نگاران و فعالان سیاسی، بشدت در دستور کار حاکمیت قرار گرفته و بدان به عنوان عاملی بازدارنده و مرموم کننده تأکید دارند.

اینهمه در حالی است که در سراسر جهان بشدت نسبت به زیر پا گذاشته شدن حقوق بشر در ایران اعتراضهای گسترده صورت می‌پذیرد.

تصادفات جاده‌ای کشور را ناوگان حمل و نقل مسافران بین جاده‌ای تشکیل می‌دهد.

### اعتراض و اعتراض ۶۲۰ کارگر معدن سنگرود گیلان، شدت گرفت

به دنبال عدم پرداخت ۹ ماه حقوق و مزايا، اعتراض و تجمع اعتراض آمیز ۶۲۰ کارگر شاغل در شرکت معدن سنگرود شدت گرفت.

به گزارش خبرنگار گروه کارگر ایلنا، به دنبال واگذاری معدن سنگرود واحد البرز غربی به بخش خصوصي و مسترد شدن مجدد این معدن به شرکت البرز غربی، حق و حقوق صدها کارگر دستخوش سیاستهای مسوولان مربوطه شده و این کارگران ماه هاست حقوق دریافت نکرده اند.

کارگران این معدن، تغییرات مکرر مالکیت را سوال برانگیز دانسته و اظهار می‌دارند که هیچ مقام مسؤولی به مشکلات آنان رسیدگی نکرده و نمی‌کند. با توجه به اینکه، پرداخت حقوق معوقه کارگران معدن سنگرود، می‌باشد از سوی وزارت صنایع و معادن و در راس آن وزیر صنایع محقق شود، کارگران اعلام می‌دارند تاگرفتن حقوق معوقه خود، اعتراض و تجمع اعتراض آمیز را ادامه خواهند داد.

### ۷۰۰ کارگر لاستیک "بارز" کرمان، اعتراض غذا کردند

کارگر لاستیک "بارز کرمان"، در اعتراض به بی‌عدالتی‌ها و تبعیض در این واحد، از ظهر روز شنبه دست به اعتراض غذا زده و هشدار دادند که چنانچه خواسته‌هایشان تامین نشود، این اعتراض ادامه خواهد داشت.

### به بهانه اشتغال زایی، هم کشاورزی نابود شد وهم صنعت!

"محمد حسین پور طالبیان" نماینده کارگران استان مرکزی، در گفت و گو با ایلنا، تصریح کرد: اگر آمارهای ارایه شده در خصوص اشتغال نزدیک به واقعیت بود، امروز باید معضلی به نام بیکاری نداشتم، اما گویی عادت کرده ایم که ضعف هایمان را با آمار و ارقام پوشانیم و این یک واقعیت تلغیخ است! این نماینده کارگری ارایه آمار در خصوص هزاران مجوز احداث طرح‌های صنعتی را به عنوان مصدق باز این ادعای خود عنوان کرد و گفت: مدیران و مسوولان ذی ربط خوب یاد گرفته اند که هر از چند گاهی آمارهای چشمگیر و قابل توجه ارایه نمایند و افتخارشان این است که مجوز داده اند و هزاران

### خبرهایی از مشکلات و تنگناهای جامعه کارگری ایران



#### هزینه دارو و درمان از دستمزد کارگران بالاتر است

نماینده کارگران لارستان، گفت: هزینه‌های درمان بسیاری از بیماریها، با میزان دستمزد دریافتی کارگران همخوانی ندارد، به همین دلیل کارگران به دنبال درمان ریشه‌ای و عمیق بیماری خود نیستند. "محمد قوامی"، افروز: مخارج بسیاری از عمل های جراحی بیماران را بیمه تامین اجتماعی تقبل نکرده و کارگران در حالی هزینه‌های ۸۰۰ و ۹۰۰ هزار تومانی عمل های خود را می‌پردازند که ماهیانه ۱۲۳ هزار تومان دستمزد دریافت می‌کنند.

وی، گفت: هزینه‌های هنگفت درمان، تنها در عملهای جراحی خلاصه نشده و بسیاری از داروهای درمانی نیز، هزینه‌هایی بالاتر از دستمزد کارگران به زندگی این قشر زحمتکش تحمیل می‌کند. این مقام کارگری، اظهار داشت: وضعیت درمان کارگران بیمار، تا سفه بار بوده و اکثر کارگران با بیماریهای صعب العلاجی دست و پنجه نرم می‌کنند که به دلیل کمی حقوق، هیچگاه به درمان قطعی و ریشه‌ای آن نمی‌اندیشند.

#### بیش از ۷۰ هزار کارگر رانندگان مسافر بر برون شهری، از خدمات بیمه‌ای محروم هستند

نایب رئیس کانون سراسری انجمن رانندگان کارگر اتوبوسهای برون شهری، گفت: با وجود تصویب و اجرای بیمه خویش فرمایی در سال های ۷۹ و ۸۰، بیش از ۷۰ هزار کارگر راننده در صنعت حمل و نقل مسافران برون شهری، از خدمات بیمه‌ای محروم هستند.

به گزارش ایلنا، "علی عقبایی"، مشکل اجرایی نشدن این قانون را پرداخت نکردن حق بیمه از سوی کارفرمایان دانست و افزود: با وجودی که ۴ سال از زمان اجرای این قانون و یک سال از فعالیت وزارت رفاه و تامین اجتماعی می‌گذرد، هنوز مسولان این وزارت‌تخانه و سازمان تامین اجتماعی نتوانسته اند مشکل بیمه کارگران راننده را برطرف کنند.

عقبایی، در خاتمه یادآور شد: تاخیر چهار ساله بیمه ۹۰ هزار کارگر راننده در حالی صورت می‌گیرد که بر اساس آمارهای رسمی، حدود ۷۵ درصد