

## جبهه ملی ایران از خواسته‌های برحق کارگران شرکت واحد پشتیبانی می‌کند

بیش از دو دهه است که کارگران و زحمتکشان صنایع و خدمات در ایران سیاست‌های تخریبی و قول‌های وفا نشده حاکمیت جمهوری اسلامی را تحمل می‌کنند و بخاطر عشق به میهن دم فرو می‌بندند. بیش از دو دهه است که کارگران و کارمندان شاهد تنزل درآمد و قدرت خرید، و صعود تورمی هزینه‌های زندگی خود هستند. بیش از دو دهه است که آنان شاهد تعطیل تدریجی کارخانه‌های تولیدی کشور بعلت سیاست‌های غلط اقتصادی، انحصارگری و سیاست‌های منزوی کننده خارجی هستند که نتیجه آن کاهش سطح رفاه، بیکار شدن بیشتر و بیشتر کارگران و متخصصان و رواج اقتصاد دلالی و کسب ثروت‌های نامشروع و غیرقانونی توسط وابستگان به حاکمیت و خانواده‌های قدرتمند هستند. بیش از دو دهه است که شاهد گسترده‌تر شدن فساد اخلاقی، اعتیاد و انواع بزهکاری‌ها در میان مردم، بویژه جوانان، هستند. و بیش از دو دهه است که کارگران و زحمتکشان ایران شاهد فرار سرمایه‌ها و مغزهای کشور در نتیجه ستم و اختناق و ناامنی اقتصادی و اجتماعی هستند که سرانجام آن کاهش سرمایه‌گذاری در صنایع، کاهش تولید ملی و کاهش اشتغال بوده است.

کارگران مانع حق تشکیل دارند، نه حق اعتراض و نه راهی برای ابراز دردهای خود و خواسته‌های خود. دستگیری و زندانی کردن اعضای هیئت مدیره کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی که، پس از اینهمه سال محرومیت و زندگی در سطح فقر، به جرم تصمیم به اعتصاب، که حق مسلم هر کارگر تلاشگر تولیدکننده و هر فعال بخش خدماتی جامعه است، نشانه بارز نوع حکومتی است که بر مردم ایران تسلط دارد.

تاکی گروه‌های زیر ستم ملت ایران با وجود کار و تلاش بی‌وقفه در راه آبادانی و پیشرفت کشور باید تحمل این زندگی مشقت بار را بکنند و دم نزنند؟ و تاکی باید در یک دور باطل معیشتی نابسامان ناشی از ندانم کاری‌ها، بی‌لیاقتی‌ها، فساد و پاسخگو نبودن حاکمیت به ملت سرگردان باشند؟

جبهه ملی ایران، در حالیکه از حق تشکیل، حق اعتراض و حق اعتصاب همه کارگران زحمتکش کشور حمایت می‌کند، خواستار آزادی فوری و بی‌قید و شرط نمایندگان اتحادیه کارگران شرکت واحد و رسیدگی به خواسته‌های برحق آنان است. جبهه ملی ایران به حاکمیت هشدار میدهد که با سیاست‌های ضد مردمی و اختناق آمیز خود در خاموش کردن صدای برحق کارگران و عدم رسیدگی به خواسته‌های مشروع آنان، اوضاع را بسوی انفجار پیش نبرد. جبهه ملی ایران

## رونق در دویی، رکود در ایران یکصد میلیارد دلار از بخش مسکن ایران خارج شده که ۸۰ درصد آن جذب دویی شده است!

یک عضو هیات مدیره انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان به خبرنگاری ایسنا گفت: خروج سرمایه‌های انبوه سازان از بخش مسکن به خارج از کشور از دو سال پیش شروع شده و اکنون دویی با استفاده از سرمایه‌های ایرانیان به کارگاه بزرگ ساختنی تبدیل شده است و ایرانیان به ساخت و ساز برج در دویی مشغول هستند. هیچ انبوه‌سازی رغبتی برای ساخت و ساز و سرمایه‌گذاری ندارد. این در حالیکه آسان‌ترین قوانین ساخت و ساز در امارات متحده عربی حاکم است و سرمایه‌ها را جلب می‌کند. در دو سال گذشته بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار از بخش مسکن کشور خارج شده و ۸۰ درصد این رقم در بازار مسکن دویی سرمایه‌گذاری شده است. در حالیکه رکود کامل بر بازار معاملات مسکن در سراسر ایران سایه افکنده و ساخت و ساز خانه نیز متوقف شده است، در شیخ نشین‌های خلیج فارس فعلاً بورس مسکن در اختیار ایرانی‌هاست. با پول ایران خانه و آپارتمان و ویلا در شیخ نشین‌ها بالا می‌رود و در ایران رکود کم سابقه مسکن وارد پنج‌مین ماه خود شده است. روزنامه الاتحاد دابو ظبی با تاکید بر اینکه امارات بهترین مکان سرمایه‌گذاری در خاورمیانه برای ایرانیان است نوشت: در چند ماه گذشته ایرانیان سهم زیادی در سرمایه‌گذاری برای مسکن در دویی داشته‌اند بطوریکه ساخت و ساز ایرانیان بیش از دیگر اتباع کشورهای امارات بوده است. الاتحاد می‌افزاید که ابوظبی میربان خوبی برای ایرانیان بوده و توانسته است سرمایه‌های هنگفتی از آنها را در خرید و فروش سهام شرکتها در بازارهای مالی دبی و ابوظبی جذب کند. البیان دیگر روزنامه اماراتی می‌نویسد: دبی برای جوانان ایرانی بهتر از آمریکا و اروپاست چون آزادی‌های اقتصادی و اجتماعی بیشتری در دبی وجود دارد که جوانان ایرانی را ترغیب به سرمایه‌گذاری و زندگی در دبی میکند. ظرف ۳ سال گذشته سرمایه‌گذاری ایرانیان در بخش مسکن بیسابقه بوده و آنها توانسته‌اند بیش از ۲۵ درصد معاملات مسکن را در اختیار بگیرند. البیان همچنین از آمار تجارت ایران و امارات می‌نویسد که در ۱۰ ماه گذشته امسال به بیش از هفت میلیارد دلار رسیده در حالیکه در طول سال قبل فقط چهار میلیارد دلار بوده است. تلویزیون امارات نیز چندی قبل اعلام کرد که ظرف ۳ ماهه نخست سال ۲۰۰۵ مبلغ ۲۰۰ میلیارد دلار از سوی ۴۰۰ هزار ایرانی در دبی سرمایه‌گذاری شده است و پیش بینی شده است که تا پایان سال سرمایه‌گذاری ایرانیان از مرز ۳۰۰ میلیارد دلار خواهد گذشت. در حال حاضر بیش از ۶۵۰۰ شرکت توسط ایرانیان در دبی به ثبت رسیده و همچنین ۱۰ هزار دانشجوی ایرانی در دویی مشغول تحصیل هستند و ۲۵٪ از ساکنین امارات را ایرانی‌ها تشکیل می‌دهند.

پیام: از یاد نبریم که با رکود شدید کارهای ساختمانی در ایران که بر اثر شرایط به شدت نابسامان اقتصادی پدید آمده، با بیرون رفتن سرمایه‌های کلان از کشور بوسیله گروهی از صاحبان سرمایه وابسته به حاکمیت و افرادی که جز سود خویش به هیچ چیز و هیچ کس نمی‌اندیشند و نسبت به رنج محرومان پر شمار جامعه بی‌اعتنا می‌باشند، در عمل صدها هزار نفر در رشته‌های مختلف، به صف بیکاران کشور پیوسته و تهیدستی و فقر سیاسی در جامعه فزونی گرفته است. جمع بسیاری به دلیل رکود شدید با چک‌های برگشتی روانه زندان‌ها شده و خانواده‌های بسیاری به پریشانی دچار آمده‌اند. اینهمه پدیده‌ای است که می‌تواند به شرایط انفجاری در جامعه سرعت ببخشد، فاجعه‌ای که مقصر اصلی آن جز حاکمیت و دولت ناکارآمد و ناآگاه از منافع ملی، کسی نمی‌تواند باشد.

## توپولف برای ما، بوئینگ برای روسیه

سقوط اسرارآمیز هواپیمای C. ۱۳۰ بر فراز ساختمانهای مسکونی شهر تهران و مرگ سرنشینان هواپیما و ساکنان آپارتمانها در آتش، همچنان در هاله‌ای از ابهام باقی مانده است و حتی فشار روزنامه‌نگاران و خبرنگاران رادیو و تلویزیون نیز برای اطلاع از چگونگی این حادثه در دناک تاکنون راه بجائی نبرده است و می‌رود تا مثل خیلی از حادثه‌ها و خبرهای دیگر به فراموشی سپرده شود. البته در کشوری که در هر ۲۰ دقیقه یک نفر در حوادث رانندگی جان می‌سپارد و فاجعه کشتار جاده‌های کشور در هر روز معادل سقوط هواپیما با هشتاد مسافر می‌باشد، بی‌گیری سقوط یک هواپیما توقعی بی‌جا و دور از ذهن می‌نماید.

اکنون نیز اهمیت موضوع فقط در حد شهید قلمداد شدن یا نشدن سرنشینان این هواپیمای نظامی، که خبرنگاران و عکاسان و گزارشگران را برای انعکاس اخبار مانور عاشقان ولایت به چاه بهار می‌برد، باقی مانده است و نه چگونگی این رخداد فاجعه‌بار و راه‌های جلوگیری از تکرار آن. در این میان این خبر نیز جالب توجه است که گفته شده قرار است ایران از روسیه هواپیمای توپولف خریداری کند و در برابر روسیه از آمریکا هواپیمای بوئینگ که دارای ایمنی بالاتری است. کدام ملت انقلابی است که بجای سردادن همه روزه شعار "مرگ بر آمریکا"، بخود اجازه دهد تا برای ایمنی جان مردمش، از بوئینگ و ارباس استفاده کند؟!